



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@df.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

29.01.2025 № 1.19-880

На № _____ от _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Происшествия с опасным грузом
в январе 2025 года

Уважаемые руководители!

За прошедший период января 2025 года на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах допущено 4 транспортных происшествия при перевозке опасного груза.

2 января 2025 года на ст. Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги обнаружена струйная течь опасного груза (бензин газовый стабильный) по нижнему сливному прибору вагона-цистерны. Груз следовал со ст. Суховская-Южная Восточно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». Течь груза устранена путем затягивания штанги через верхний загрузочный люк на пол оборота. Материалы по данному происшествию будут переданы по надзорности в МТУ Ространснадзора по СФО для принятия решения.

09 января 2025 года на ст. Карымская Забайкальской железной дороги при техническом осмотре поезда выявлена течь опасного груза (азота гемеиоксид) из контейнера на фитинговой платформе. При осмотре комиссией выявлена утечка с испарением груза из крана сброса давления по причине ослабления вентиля крана сброса давления запорно-предохранительной арматуры. Грузоотправитель ПАО «Владивостокский морской торговый порт». Контейнеры с опасным грузом следовали на станцию Белый Раст Московской железной дороги.

15 января 2025 года на ст. Тында Дальневосточной железной дороги выявлена капельная течь опасного груза (автомобильный бензин марки АИ-92-К5) из-под крышки нижнего сливного прибора с интенсивностью 60 капель в минуту в вагоне-цистерне. Груз следовал со ст. Сокур Западно-Сибирской



железной дороги, грузоотправитель АО «Транснефтепродукт» назначением на ст. Нижний Бестях железные дороги Якутии. Течь груза устранена путем затягивания штанги через верхний загрузочный люк на 1 оборот. Материалы по данному происшествию будут переданы по надзорности в МТУ Ространснадзора по СФО для принятия решения.

17 января 2025 года на ст. Бада Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (топливо для реактивных двигателей) из нижнего сливного прибора вагона-цистерны. Груз следовал со ст. Биклянть Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель ООО «Татнефть-Транс» назначением на ст. Артем-Приморский 1 Дальневосточной железной дороги. Течь груза устранена путем протягивания нижнего сливного клапана специализированным ключом через верхний загрузочный люк на 1,5 оборота витка резьбы. Материалы по данному происшествию будут переданы по надзорности в МТУ Ространснадзора по УФО для принятия решения.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения грузоотправителями обязательных требований, установленных:

- ст. 18 Федерального закона от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" в части неподготовленности груза для перевозок в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку;

- ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности грузоотправителей при перевозке опасных грузов.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

